



THISTED KOMMUNE

Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2020



Thisted Kommune

Teknik og Erhverv

Kirkevej 9

7760 Hurup

Telefon 9917 1717

E-mail: teknisk@thisted.dk

Udarbejdet i samarbejde med
Sweco Danmark A/S, marts 2019

Indholdsfortegnelse

FORORD	4
OVERSIGT	5
INDLEDNING	6
ANALYSER AF UHELD OG UTRYGHED	7
Uheldsanalysen	7
Uheldsbelastede lokaliteter	10
Borgerundersøgelsen	11
Skolevejsanalysen	13
Besigtigelser	14
TRAFIKSIKKERHED I DAGLIGDAGEN	15
Trafiktællinger og hastighedsmålinger	15
Trafikikkerheds- og tilgængelighedsrevision	15
Lokalplaner og trafikikkerhed	15
Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter	15
Meld fejl og skader på veje	15
Samarbejde med politi	16
Samarbejde med Vejdirektoratet og kommuner	16
Øvrige	16
Udlevering af cykelhjelm	16
Årets aktiviteter	16
INDSATSOMRÅDER	17
Gennemførelse af projekter i projektkatalogerne	17
Hastighed	18
Skolebørn i trafikken	19
Uheld med unge mænd og kvinder	19
Eneuheld	20
Uheld i kryds	21
Uopmærksomhed	21
VEJ- OG STINETTET I THISTED KOMMUNE	22
PROJEKTKATALOG	27

FORORD

Trafiksikkerhed og bedre tryghed på vej- og stinettet er et emne, der vedrører os alle. Det gælder både i vores arbejdsliv, vores fritidsliv, vores børns færden og generelt for den oplevelse vi har som trafikanter i trafikken.

Thisted Kommune har som en del af arbejdet med trafiksikkerhed valgt at revidere vores trafiksikkerhedsplan fra 2013. Det har vi gjort for fortsat at være opdateret på uheldsbilledet, men også for fortsat at medvirke til at skabe bedre tryghed på vores vej- og stinet for alle de trafikanter, der dagligt færdes her.

I lighed med den gamle trafiksikkerhedsplan baserer den nye, reviderede trafik-sikkerhedsplan 2019-2020 sig også på en kortlægning af trafikuheld samt på en inddragelse af borgere og skoleelever via to internetbaserede analyser. Inddragelse af borgerne og eleverne er fortsat et vigtigt element i forhold til at sikre den tryghed, som efterspørges.

Formålet med trafiksikkerhedsplanen er at få opsat en række mål og visioner for trafik-sikkerhedsarbejdet de kommende år. Det er målet at få oplyst en lang række af projekter, der er fremkommet på baggrund af besigtigelser af nærområder ved skolerne samt ved besigtigelser af de uheldsbelastede og udpegede utrygge lokaliteter. Projekter, som efter en prioritering, ønskes gennemført de kommende år for at nedbringe antallet af ulykker og forbedre trygheden i forhold til de tildelte ressourcer.

Thisted Kommune vil gerne takke skoleelever, borgere og øvrige interessenter, der med stort engagement har bidraget med data til denne trafiksikkerhedsplan.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet af Thisted Kommune i samarbejde med Sweco Danmark A/S i Aalborg.

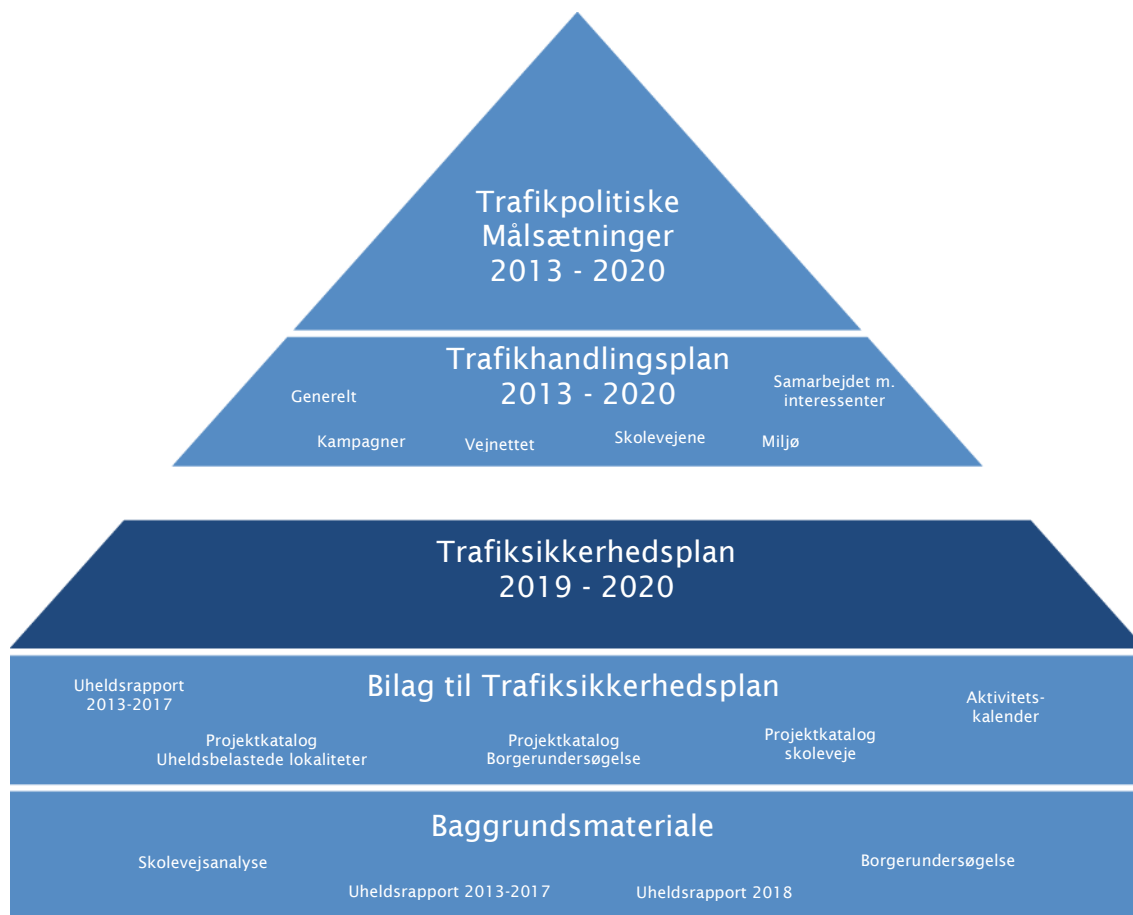
Trafiksikkerhedsplanen er godkendt af Kommunalbestyrelsen.

Borgmester

Formand

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

OVERSIGT



Trafikhandlingsplanen for Thisted Kommune består af de ovenfor viste dele og i hierarkisk orden som vist. Alle handlinger er bundet op på de **Trafikpolitiske målsætninger 2013 - 2020**, der er godkendt af kommunalbestyrelsen. Thisted Kommunes politiske målsætninger ligger sig tæt op ad Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan for 2013 - 2020, hvorfor den nationale handlingsplan ligger parallelt med arbejdet i Thisted Kommune.

Med de politiske målsætninger følger en handleplan, **Trafikhandlingsplan 2013 - 2020**, der mere konkret forholder sig til, hvordan og hvornår de skrevne mål kan forventes omsat til handlinger. Handlingsplanen er det daglige værktøj, som er bygget op over emnerne Generelt, Vejnettet, Skolevejene, Kampagner, Samarbejdet med interessenter og Miljø.

Under handlingsplanen ligger Thisted Kommunes trafiksikkerhedsplan, **Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2020**. Trafiksikkerhedsplanen udpeger en række indsatsområder og konkrete fysiske tiltag, som Thisted Kommune vil arbejde med frem til og med 2020. Trafiksikkerhedsplanen skal sikre en dynamisk proces omkring arbejdet, således at opsamlede erfaringer og det voksende datagrundlag løbende omsættes til praksis, samtidigt med at det sikres, at overordnede planer og linjer fastholdes.

Med de Trafikpolitiske målsætninger, Trafikhandlings- og Trafiksikkerhedsplan ligger der et forudgående arbejde med stor inddragelse af kommunens skoler og friskoler samt trafikens interessenter. 26 skoler har sammen med 2.715 skoleelever bidraget med viden og oplysning. 894 borgere har bidraget med værdifuld viden omkring vej- og stinettet i kommunen gennem en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse. Alt dette materiale er samlet som **Baggrundsmateriale**.

Den del, som er fremhævet, er det, som du læser i nu.

INDLEDNING

Hvorfor sker der ulykker på vores veje? Skyldes det vejenes tekniske udformning eller har vi som trafikanter en adfærd, der gør, at vi øger risikoen for ulykker i trafikken?

Begge dele er vel nok svaret på det spørgsmål. På den ene side er det vigtigt, at vejene er indrettet på en sådan måde, at skaderne minimeres, hvis der sker ulykker og at veje og stier indbyder til sikker færdsel og ikke opleves som utrygge. Men samtidig er det også vigtigt, at vi trafikanter er fokuserede, når vi færdes i trafikken, er opmærksomme overfor andre trafikanter, holder afstand og ikke foretager andre ting, som f.eks. at tale i mobiltelefon under kørslen. Reklamer og kampagner de seneste år peger da også på en tendens om, at vi alle skal være bedre til at færdes i trafikken.

Derfor omfatter arbejdet med trafiksikkerhed i Thisted Kommune ikke kun de fysiske aspekter på vejene, men rummer alle tre hovedaspekter - *kontrol, kampagne og samarbejde og de fysiske ændringer på vejnettet*.

At arbejde med alle tre hovedområder vil også, hvis det gøres på samme tid, kunne give en synergieffekt, da de forskellige aktiviteter kan understøtte hinanden.

Vores nye trafiksikkerhedsplan rummer ligesom tidligere en bred vifte af initiativer, som spænder fra fysiske ombygninger af veje og stier til kampagnearbejde og forbedring af driftsrutiner. Indsatser, som vi i Thisted Kommune har erfaringer med, bidrager til øget trafiksikkerhed og tryghed på vores vejnet.

Arbejdet med trafiksikkerhed er ikke en statisk størrelse, men skal ske hele tiden og tages op til revision igen og igen for at medvirke til at opnå de mål og visioner, vi har sat os for arbejdet. Omfanget og investeringerne i arbejdet kan være store. Derfor har vi i Thisted Kommune også valgt, at vi hvert 4. år reviderer vores trafiksikkerhedsplan, trafikhandlingsplan og trafikpolitiske målsætninger, så vi på den måde sikrer, at planerne hele tiden er ajourført med nyeste viden og tal fra virkeligheden.

ANALYSER AF UHELD OG UTRYGHED

Til trafikikkerhedsplanen er der gennemført en række analyser for at få input til og viden om trafikikkerheden i Thisted Kommune. Analyserne er:

- Uheldsanalyse
- Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter
- Borgerundersøgelse via internettet
- Skolevejsanalyse via internettet
- Besigtigelse af lokaliteter

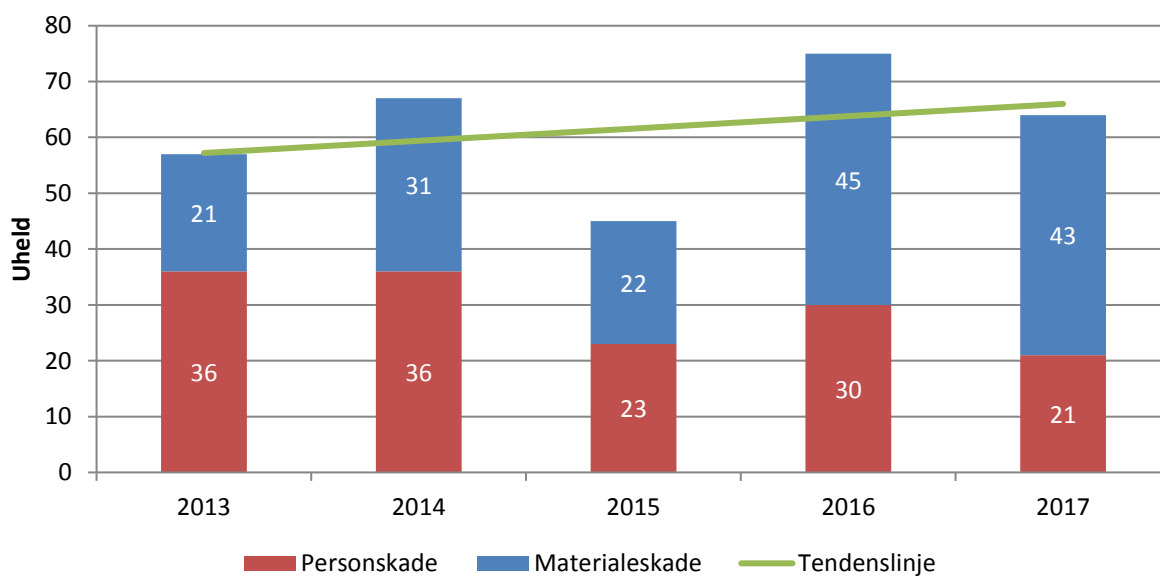
Analyserne er afrapporteret i selvstændige rapporter og i projektkataloger. I det følgende er de vigtigste konklusioner opsamlet.

Uheldsanalysen

Uheldsanalysen er gennemført på baggrund af alle de politiregistrerede uheld for perioden 1. januar 2013 – 31. december 2017, der er sket på de kommunale veje i Thisted Kommune.

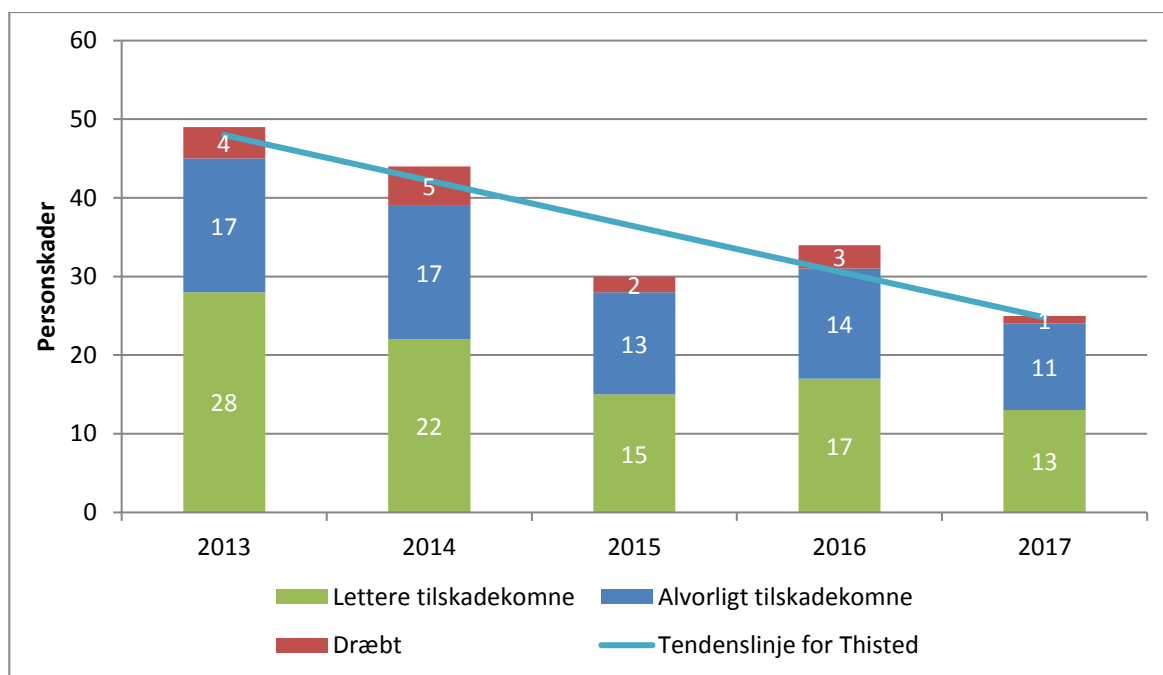
Da uheldsanalysen blev udarbejdet var de registrerede uheld for 2018 ikke endeligt bearbejdet, og indgår derfor ikke i Trafikkerhedsplanens baggrundsmateriale. Der henvises til Uheldsrapport for 2018.

I perioden er der registreret i alt 308 politiregistrerede ulykker fordelt på 146 personskadeuheld og 162 materielskadeuheld. Derudover er der registreret 96 ekstra uheld. Ekstra uheld er uheld, der kun omfatter mindre materielskade og ingen grove overtrædelser af færdselsloven. Da politiet ikke har pligt til at registrere ekstra uheld og praksis for registreringen af disse uheld er meget forskellig, medtages ekstra uheldene ikke i uheldsanalysen.



Antallet af ulykker i perioden 2013 - 2017 har været stigende. Der har været store udsving mellem årene og i 2015 var antallet af ulykker f.eks. meget lavt i forhold til de øvrige år. Antallet af ulykker steg igen i 2016 til det højeste niveau i perioden med et efterfølgende fald i 2017.

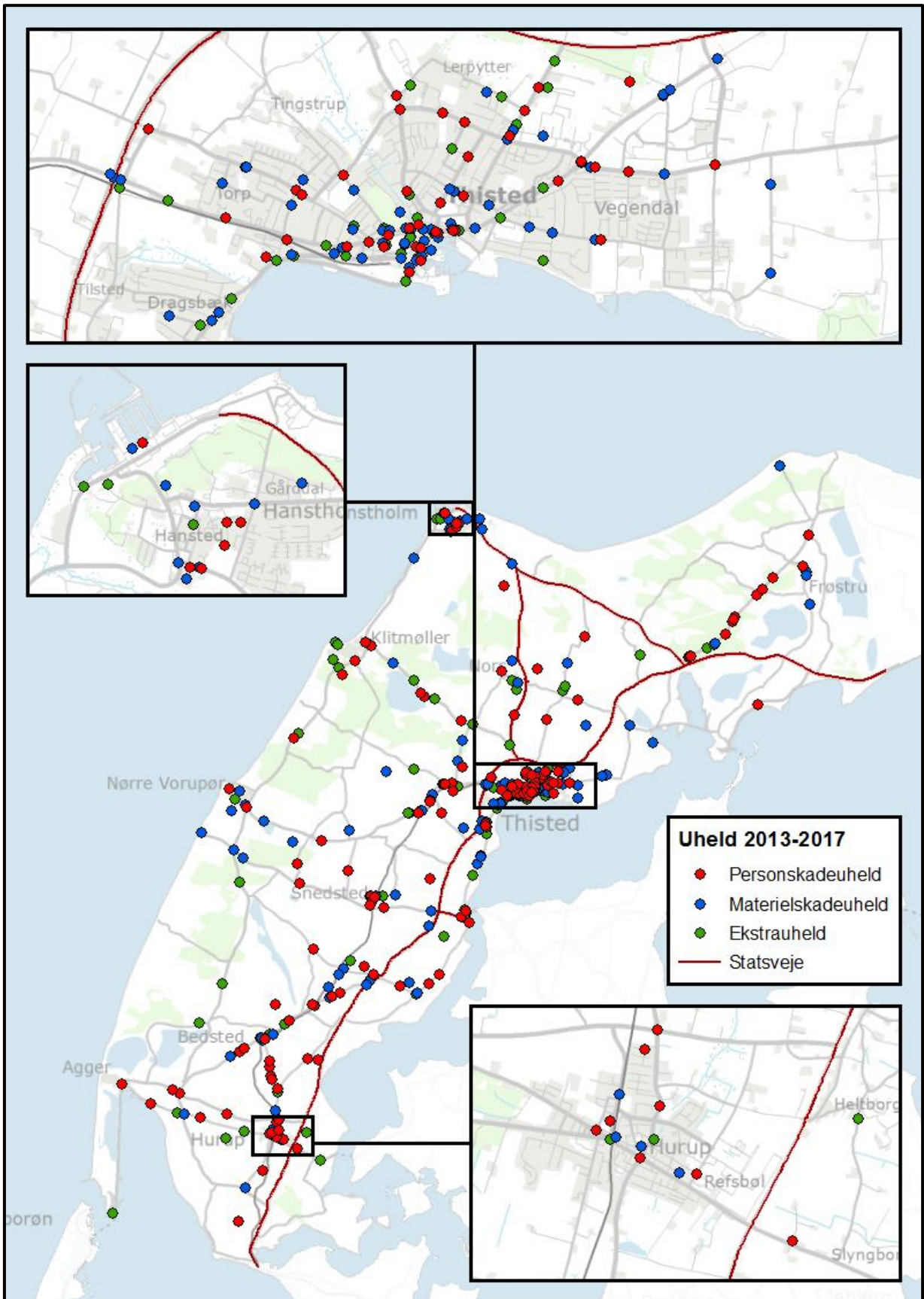
Der er registreret 182 personskader i analyseperioden. Antallet af tilskadekomne fordeles sig med 15 dræbte, 72 alvorligt tilskadekomne og 95 lettere tilskadekomne.



Det samlede antal personskader faldt i perioden med 49 %. 2017 havde det laveste niveau i perioden.

En sammenfatning af uheldsanalysen viser følgende:

- Unge mænd i aldersgruppen 18 - 27 år, som er registreret som fører, er impliceret i 19 % af alle trafikulykker. Kvinder i samme aldersgruppe, som ligeledes er registreret som fører, er kun impliceret i 7 % af alle trafikulykker.
- Personbiler har været impliceret i 65 % af alle trafikulykker.
- 30 % af alle trafikulykker i Thisted Kommune var enuehald med kun én impliceret part.
- 55 % af trafikulykkerne sker indenfor byzonen, men kun 37 % af personskaderne og 27 % af de dræbte sker her. I åbent land er der således færre ulykker, men ulykkerne er mere alvorlige.
- 43 % af alle trafikulykker og 41 % af alle personskader sker i kryds.
- 39 % af alle trafikulykker og 40 % af alle personskader sker på lige vej.



Det er kun trafikulykker på Thisted Kommunes vejnet, der er vist på kortet. Ulykker på statsvejene er ikke vist.

Uhedsbelastede lokaliteter

I forbindelse med uhedsanalysen er der foretaget en udpegning af særligt uhedsbelastede lokaliteter.

I Thisted Kommune benyttes der følgende definitioner til udpegning af uhedsbelastede lokaliteter:

- Kryds: mindst 4 trafikulykker på 5 år.
- Strækning: mindst 4 trafikulykker på 5 år på en strækning på 400 meter
- Grå strækning: en længere homogen strækning (1-10 km), hvor der er forholdsvist mange uheld og et forholdsvist ens uhedsbillede.

Der er udpeget 8 uhedsbelastede lokaliteter fordelt på 7 kryds og 1 strækning. Derudover er der udpeget 4 grå strækninger.

Uhedsbelastede kryds

- Hanstholmvej / Ringvej / Nørrealle / Over Engen i Thisted
- Østerbakken / Ringvej / Sennelsvej i Thisted
- Højtoftevej / Thylandsvej i Thisted
- Østerbakken / Korsgade i Thisted
- Østerbakken / Havnestræde i Thisted
- Kystvejen / Vesterhavsgade / Vorupørvej ved Nørre Vorupør
- Vestervigvej / Ashøjvej / Klostergade / Aggervej ved Vestervig

Uhedsbelastet strækning

- Gl. Aalborgvej ved Østerild

Grå strækninger

- Gl. Aalborgvej mellem Østerild og Frøstrup
- Vorupørvej syd for Sjørring
- Åsvej mellem Thisted og Ås
- Grurupvej mellem Bedsted og Hurup



Nørre Vorupør, krydset Kystvejen / Vesterhavsgade

Borgerundersøgelsen

Processen omkring trafiksikkerhedsplanen har inddraget borgerne via et internetbaseret spørgeskema. Spørgeskemaet var tilgængeligt i perioden fra d. 22. oktober til d. 30. november 2018.

894 borgere har deltaget i undersøgelsen fordelt på 494 kvinder og 400 mænd og med en aldersspredning, der er dækkende for den gennemsnitlige befolkningsgruppe i Thisted Kommune.

Borgerne har i undersøgelsen haft mulighed for at udpege utrygge lokaliteter på vejnettet samt angive årsager til, hvorfor de føler sig utrygge på den pågældende lokalitet.

Et udpluk af de borgerudpegede utrygge kryds:

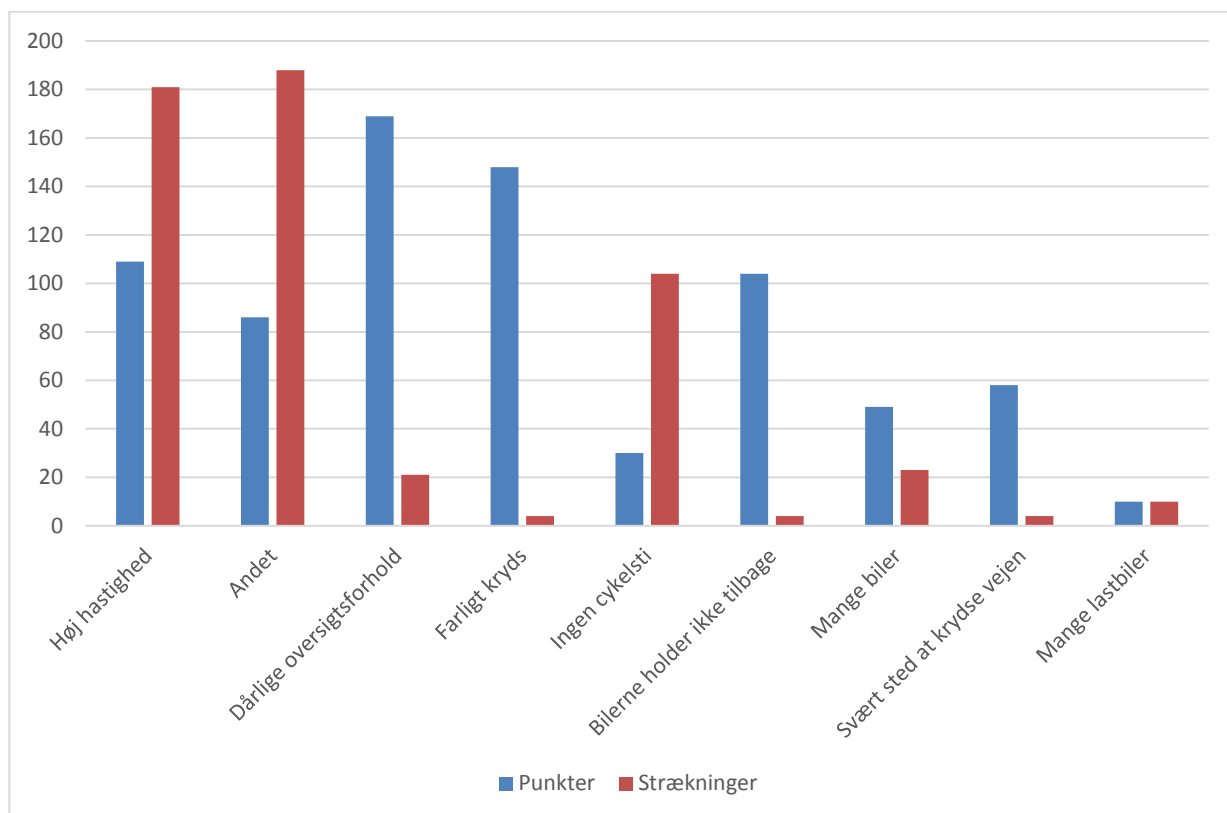
- Østerbakken / Thylandsvej i Thisted
- Chr. Hansens Vej / Molevej i Hanstholm
- Vorupørvej / Næstrupvej i Sjørring
- Landlyst Allé / Dragskilde i Thisted
- Vorupørvej / Røde Anes Vej i Hundborg
- Tårnvej / Sportsvej i Hørdum
- Holmevej / Hindingvej i Nors
- Kystvej / Klitmøllervej i Klitmøller
- Norsvej / Ranselvej i Nors
- Kirkevej / Ashøjvej i Hurup

Et udpluk af de borgerudpegede utrygge strækninger:

- Gl. Feggersundvej mellem Amtoft og Vesløs
- Gl. Aalborgvej ud for Bjerget
- Snedstedvej mellem Snedsted og Sundby
- Ballerumvej mellem Røllikevej og Aalborgvej
- Fyrvej i Hanstholm
- Hamborgvej i Hanstholm
- Bredgade i Hurup
- Østerbakken mellem Ringvej og Tigervej i Thisted
- Ballerumvej i Kåstrup
- Hillerslevvej mellem Hillerslev og Nors



De hyppigste årsager til utrygge lokaliteter fremgår af nedenstående tabel.

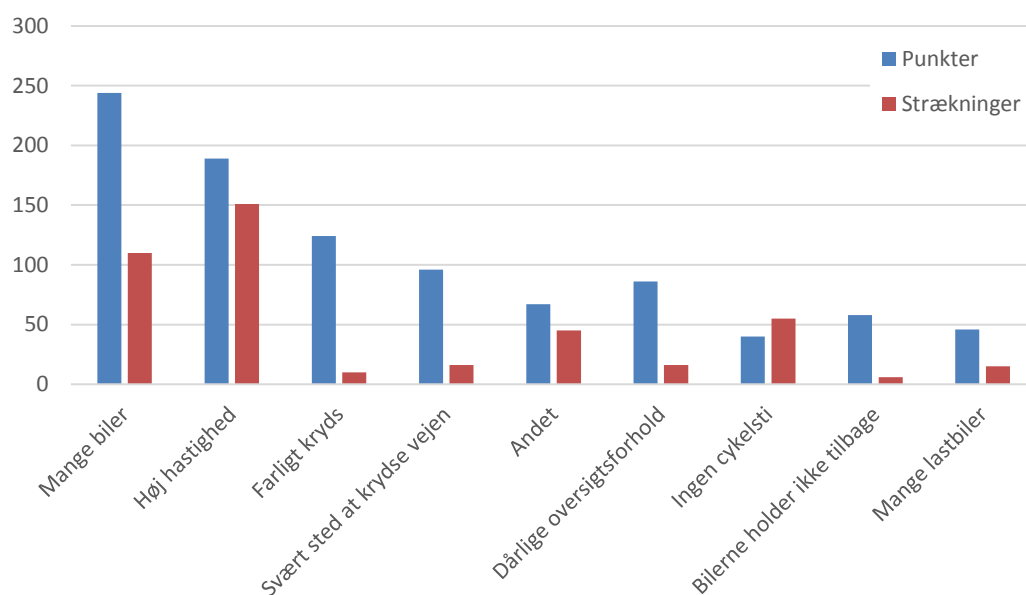


Skolevejsanalysen

Der er gennemført en internetbaseret skolevejsanalyse i perioden 22. oktober – 7. december 2018.

Skolevejsanalysen er gennemført på alle kommunens skoler og friskoler. Formålet med skolevejsanalysen er at udpege og sikre skolevejene og krydsningspunkterne samt at få kendskab til transportvanerne og elevernes brug af cykelhjelm og lys på cyklen.

Ved udpegning af de utrygge lokaliteter har eleverne angivet årsager til, hvorfor de har udpeget den pågældende lokalitet. Årsagerne fordeler sig på punkter og strækninger, som angivet nedenfor.



Fælles for borgerundersøgelsen og skolevejsanalysen er, at "høj hastighed" og "farligt kryds" er årsager, der medfører til utryghed både blandt skoleelever og borgere i kommunen.

Besigtigelser

Der er gennemført besigtigelser af alle de uheldsbelastede lokaliteter og af de lokaliteter, som minimum 5 borgere har udpeget som utrygge. I alt er 50 lokaliteter besigtiget. For hver af disse lokaliteter er der udarbejdet et stamblad med en beskrivelse af lokaliteten og et evt. løsningsforslag, der vurderes at kunne reducere antallet af trafikulykker det pågældende sted samt at forbedre trygheden. For enkelte lokaliteter er der ikke opstillet et løsningsforslag, da det er vurderet, at en ændring ikke vil have en effekt på uheldsbilledet eller trygheden og at vejen er indrettet korrekt efter nutidsstandard.

Stamblade med løsningsforslag fremgår af projektkatalogerne "Projektkatalog for uheldsbelastede lokaliteter" og "Projektkatalog for borgerudpegede lokaliteter", der ligger som bilag til trafiksikkerhedsplanen.

Der er derudover foretaget besigtigelser ved de 26 skoler med henblik på at opstille løsningsforslag, der kan forbedre trygheden på vej- og stinettet omkring skolerne. Her er der også udarbejdet stamblade med løsningsforslag. Stamblade for skolerne er samlet i projektkataloget "Projektkatalog skoler, Thisted Kommune"

TRAFIKSIKKERHED I DAGLIGDAGEN

En vigtig del af trafikikkerhedsarbejdet i Thisted Kommune er en række løbende dagligdagsaktiviteter, som Thisted Kommune rutinemæssigt arbejder med. Det drejer sig om følgende aktiviteter, der er nævnt nedenfor.

Trafiktællinger og hastighedsmålinger

Der gennemføres løbende trafiktællinger og hastighedsmålinger for det primære vejnet. Herved sikres der et overblik over trafikens og hastighedens udvikling på kommunens veje. Dette anvendes fremadrettet i forbindelse med at identificere problemområder og til at kvalificere debatten vedrørende trafikikkerhed i kommunen.

Derudover gennemføres der trafiktællinger og hastighedsmålinger på baggrund af borgerhenvendelser samt i forbindelse med anlægsprojekter.

Trafikkerheds- og tilgængelighedsrevision

Der gennemføres trafikikkerhedsrevision af alle anlægsprojekter i Thisted Kommune. På projekter hvor tilgængelighedsrevision er relevant gennemføres den også. På anlægsprojekter i Thisted by udarbejdes der altid tilgængelighedsrevision.

Trafikkerhedsrevisioner og tilgængelighedsrevisioner er med til at sikre størst mulig trafikikkerhed i det enkelt projekt og samtidig opnå bedst mulig tilgængelighed for alle borgere.

Lokalplaner og trafikikkerhed

Alle lokalplaner og byudviklingsplaner med indflydelse på vejnettet og trafikken undergår en trafikafviklings-, trafikikkerheds- og tilgængelighedsvurdering. Konkret betyder det, at planmaterialet ved fremtidig byudvikling gennemgås med henblik på at sikre, at der etableres trafiksikre, trygge og handicap-/ældrevenlige forbindelser såvel i som udenfor de nye områder ligesom trafikafviklingsmæssige konsekvenser på vejnettet afdækkes.

Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter

Der gennemføres en løbende uheldsregistrering og udpegning af uheldsbelastede lokaliteter som en del af de daglige rutiner. Hvis der i denne registrering fremkommer nye lokaliteter, der ikke fremgår af trafikikkerhedsplanen, udarbejdes der i samme omgang løsningsforslag med tilhørende anlægsoverslag, så projektet kan tænkes ind i planerne for anlægsprojekter tilsvarende de øvrige uheldsbelastede lokaliteter.

Den løbende uheldsregistrering og udpegning er med til at sikre, at Thisted Kommune hele tiden har overblik over de mest uheldsbelastede lokaliteter og derved har mulighed for at vurdere eventuelle ombygningsbehov.

Meld fejl og skader på veje

Borgerne i Thisted Kommune har via kommunens hjemmeside mulighed for at indberette fejl og skader på kommunens veje og parker via en selvbetjeningsløsning. Her kan der bl.a. indberettes om utrygge lokaliteter, "nær ved" ulykker, huller i vejene, beskæring og klipning, fortove og belægninger samt gang- og cykelstier.

Samarbejde med politi

Der vil fortsat være fokus på et tæt samarbejde med politiet bl.a. i forbindelse med vejudformning og afmærkning og i politiets systematiske kontrol af spirituskørsel, manglende selebrug og hastighedskontrol (herunder automatisk hastighedskontrol) på vejnettet i kommunen. Dette skal også ses i sammenhæng med de kampagner, der ligeledes forventes gennemført.

Samarbejde med Vejdirektoratet og kommuner

Thisted Kommune indgår i en løbende dialog med Vejdirektoratet samt de øvrige kommuner i Nordjylland og Vestjylland med det formål at udveksle erfaringer og fælles initiativer. Thisted Kommune deltager i ERFA-møder sammen med Vejdirektoratet, Midt- og Vestjyllands Politi samt bl.a. Skive, Holstebro, Morsø, Ringkøbing-Skjern Kommuner.

Ved trafikulykker med dødelig udgang deltager Thisted Kommune i besigtigelser sammen med Vejdirektoratet og politiet.

Øvrige

Thisted Kommune samarbejder bl.a. med vognmænd, handicaporganisationer, ældre-rådet, cyklistforeningen, kørelærere, færdselskontaktlærere og øvrige foreninger om tiltag og kampagner om trafiksikkerhed.

Udlevering af cykelhjelme

Thisted Kommune har genoptaget ideen med, at hvis en borger har været ude for en trafikulykke i kommunen og cykelhelmen i den forbindelse er gået i stykker, så er det muligt at få udleveret en ny hjelm ved henvendelse til Borgerservice i Thisted eller ved Teknik og Erhverv i Hurup.

Det eneste krav er, at den gamle hjelm skal afleveres og der skal udfyldes en blanket om, hvor og hvordan ulykker er sket m.m. Dermed skulle cyklisten være godt beskyttet til igen at færdes i trafikken.

Årets aktiviteter

Udover ovenstående aktiviteter kan det årlige arbejde for sikring af øget trafiksikkerhed i Thisted Kommune opsummeres i nedenstående punkter:

- Stedfæstelse af ulykker, opdatering af uheldsrapport, opdatering af prioriteringsmodel
- Netværksmøder
- Daglig drift, trafiktællinger og hastighedsmålinger
- Opfølgning på borgerhenvendelser om trafiksikkerhed
- Revidering af Trafiksikkerhedsplan og projektkataloger hvert 2. år

INDSATSOMRÅDER

Thisted Kommune har valgt at fokusere trafikikkerhedsarbejdet på følgende indsatsområder i de kommende år:

- Gennemførelse af projekter i projektkatalogerne
- Hastighed
- Skolebørn i trafikken
- Uheld med unge mænd og kvinder
- Eneuheld
- Uheld i kryds
- Uopmærksomhed

Indsatsområderne udspringer af de konklusioner, som uheldsanalysen har bidraget til samt på tiltag, som borgerne og færdselssikkerhedsrådet prioriterer højt.

Gennemførelse af projekter i projektkatalogerne

7 kryds og 1 strækning er udpeget som uheldsbelastede lokaliteter. Der er ligeledes udpeget 4 grå strækninger. Bekæmpelsen af disse lokaliteter viser erfaringsmæssigt at være et af de mest effektive og rentable trafikikkerhedstiltag.

I de kommende år gennemføres der sikkerhedsfremmende forbedringer til afhjælpning af de uheldsbelastede lokaliteter og grå strækninger. Løsningsforslagene til de enkelte lokaliteter fremgår af projektkatalogerne.

Hvert år vil der blive foretaget en udpegning af de uheldsbelastede lokaliteter baseret på de politiregistrerede uheld for de seneste 5 år.

Hvert vil der ligeledes blive udarbejdet en uheldsrapport, der beskriver hvor mange uheld, der er registreret af politiet på kommunens vejnet de seneste 5 år, hvordan uheldene fordeler sig på mænd / kvinder, i by / på land og hvilke særlige grupper af trafikanter, der skiller sig ud.

I forbindelse med arbejdet med trafikikkerhedsplanen er der udarbejdet en uheldsrapport for politiregistrerede uheld i perioden 2013 - 2017 og 2018. Uheldsrapporten ligger som baggrundsrapport til trafikikkerhedsplanen.

Afhjælpning af utrygge lokaliteter

Det er ikke kun de uheldsbelastede lokaliteter, der fokuseres på de kommende år. De lokaliteter, der er udpeget i borger - og skolevejsanalysen vil ligeledes blive prioriteret. Sideløbende med tiltag for udbedring af uheldsbelastede lokaliteter skal der således også gennemføres tryghedsfremmende foranstaltninger på vej- og stinettet.

Det er målet, at mindst 50 % af lokaliteterne er ombygget inden udgangen af 2020. De resterende projekter gennemføres frem mod 2024.

Hastighed

Høj fart er en af de væsentligste uheldsfaktorer overhovedet, fordi farten har meget stor betydning for alvorligheden af det enkelte uheld. På trods af politikontrol og mange nationale kampagner er det i mange trafikanters opfattelse ikke nogen alvorlig forseelse at overskride en hastighedsgrænse. Thisted Kommune vil derfor gøre en indsats for at reducere antallet af hastighedsoverskridelser, specielt på veje med uheld.

Høj hastighed er samtidig en kilde til utryghed blandt de lette trafikanter. Det er derfor vigtigt at planlægge og styre bilisternes hastighed således, at hastigheden tilpasses vejen, dens omgivelser og de øvrige trafikanter.

Overholdelse af hastighedsgrænser

Thisted Kommune vil arbejde for at etablere flere hastighedsdæpende foranstaltninger på vejnettet.

På lokalveje i byzonen, hvor der registreres hastigheder med en 85 % fraktilhastighed 20 % højere end hastighedsgrænsen, vil Thisted Kommune i samråd med politiet overveje, hvilke hastighedsdæpende foranstaltninger, der kan gennemføres. En 85 % fraktilhastighed 20 % højere end hastighedsgrænsen betyder, at 15 % af bilisterne kører mere end 60 km/t i byzonen.

På de overordnede trafikveje i byzone og på veje i landzone, hvor 85 % fraktilhastigheden er mere end 20 % højere end hastighedsgrænsen, vil der ligeledes blive overvejet hastighedsdæpende tiltag.

På veje forbi skolernes ankomstarealer, hvor 85 % fraktilhastigheden er højere end hastighedsgrænsen og hvor der samtidig er store gående og cyklende trafikstrømme, udarbejdes der også forslag til hastighedsdæmpning.

Forslagene for de hastighedsdæpende foranstaltninger vil Thisted Kommune medtage på listen over anlægsprojekter, så de kan indgå som en del af den øvrige prioritering.

Markering af overgangen mellem land og by

Thisted Kommune vil arbejde mod at skabe en tydeligere markering af overgangen mellem land og by.

Overgangene er ofte præget af høj hastighed. Ofte får bilisterne ikke sat hastigheden ned i tide eller sætter hastigheden op, før bygrænsen er passeret.

Der bør i løbet af de næste par år blive foretaget en tydeligere markering af byzonegrænserne. Valg af markering vil tage udgangspunkt i den enkelte vejklasse og de løsninger, der er opstillet herfor.

Plan for trafiktællinger

Thisted Kommune vil indenfor det kommende år få systematiseret brugen af trafiktællinger og hastighedsmålinger.

Der opbygges følgende system:

- Plan for 20 – 30 faste målesteder, hvor der hvert andet år gennemføres tællinger. Tællingerne har til formål at styrke kendskabet til trafikens udvikling i kommunen.
- Plan for målesteder ved skoler og andre konkrete lokaliteter, hvor trafikens konsekvenser bidrager til usikkerhed og utryghed. Formålet er primært at få et overblik over trafikintensitet og hastigheder.
- Ad hoc tællinger på udvalgte lokaliteter f.eks. i forbindelse med borgerhenvendelser og henvendelser fra skolerne.

Skolebørn i trafikken

De lette trafikanter er sårbare i tilfælde af uheld, uanset hvem der i øvrigt har skylden. Cykel og gang er vigtige transportmidler for skolebørnene og derfor vil Thisted Kommune gøre en indsats for at gøre færdselsarealerne mere sikre for de lette trafikanter og for at fremme sikker adfærd blandt dem.

Afhjælpning af utrygge skoleveje

I forbindelse med skolevejsanalysen er der foretaget besigtigelse af de veje, hvor flest skolebørn føler sig utrygge. I de kommende år vil kommunen foretage en afhjælpning af de utrygge skoleveje og gennemføre nogle af de løsningsforslag, der er opstillet.

Der vil derudover fortsat være fokus på, at skolerne deltager i de kampagner, der afholdes i forbindelse med skolestart.

Færdselsundervisning

Thisted Kommune vil opfordre skolerne til at afholde årlige trafiksikkerhedsdage på skolerne for alle elever. Formålet med en trafiksikkerhedsdag er at gøre eleverne til bedre trafikanter og dermed også til mere sikre trafikanter, når de færdes i trafikken.

På Sikker Trafik´s hjemmeside er der ideer til undervisningsmateriale målrettet de forskellige klassetrin, som bl.a. kan bruges til dette formål. Thisted Kommune vurderer, at en årlig trafiksikkerhedsdag kan være en god investering til at opnå sikre skolebørn og senere hen sikre trafikanter.

Uheld med unge mænd og kvinder

Som det fremgår af uheldsanalysen, er det primært mænd og kvinder i alderen 18 – 27 år, der kommer til skade i trafikken. Det er ligeledes den aldersgruppe, hvor der registreres flest trafikulykker.

Derfor vil Thisted Kommune arbejde på at forbedre trafikulturen og trafikmoralen blandt de unge trafikanter bl.a. gennem et tæt samarbejde med ungdomsskoler, uddannelsesinstitutioner, køreskoler og politiet.

Samarbejde med gymnasier og erhvervs- og produktionsskoler

Thisted Kommune vil etablere et samarbejde med gymnasier og erhvervs- og produktionsskoler, hvor der afholdes arrangementer med deltagelse af politi, pårørendenetværk og trafikinformatører. Indholdet af disse møder skal fastlægges i tæt samarbejde med skolerne og politiet.

Derudover vil det også være en god idé at afholde arrangementer med trafikinformatørerne for 8. – 10. klasserne.

På Sikker Trafik´s hjemmeside kan der bookes gratis besøg af trafikinformatører til sådanne arrangementer

Temadag om reaktionsevne i høj fart

For at fremme de unge trafikanters forståelse for sammenhængen mellem høj hastighed og risikoen for at komme alvorligt tilskade i trafikken, vil Thisted Kommune med inspiration fra projektet "Fart med fornuft" støtte de unges deltagelse i temadage, hvor de unge trafikanter kan opleve risikoen ved for høj hastighed.

Eneuheld

I Thisted Kommune udgør eneuheld 29 % af alle registrerede trafikulykker på vejnettet. Ulykkerne er sket både i by og i landzone men med en overvægt i landzone.

Der kan være mange årsager til, at trafikanterne kører galt, men i de fleste tilfælde vurderes hastigheden at være en medvirkende ulykkesfaktor. Derudover vurderes uopmærksomhed og spirituskørsel at være en medvirkende årsag til eneulykkerne.

På landsplan vurderes det, at tiltag der generelt sænker hastigheden, vil have en positiv virkning på antallet af eneulykker.

Vejtekniske tiltag samt kommunikation

Thisted Kommune vil arbejde målrettet for at nedbringe antallet af eneulykker på vejnettet. Der vil de kommende år blive sat øget fokus på følgende vejtekniske tiltag:

- Etablering af sikkerhedszone og sikring af sideområder
- Sanering af rabatter
- Rumleriller på veje i åbent land
- Afmærkning i kurver
- Udarbejdelse af lokale hastighedsplaner
- Fortsat gennemførelse af trafiksikkerhedsrevisioner og trafiksikkerhedsinspektioner
- Øget politikontrol (ATK)
- Kampagner med fokus på hastighed, uopmærksomhed og spiritus

Uheld i kryds

Ulykker i kryds er en af de uheldssituationer, der sker flest af i Thisted Kommune og derfor endnu et fokusområde i det samlede trafiksikkerhedsarbejde. Ulykkerne sker både i by og i landzone. Årsagerne til ulykkernes opståen er ofte manglende eller utilstrækkelig orientering kombineret med for høj hastighed hos modtrafikanten samt generel uopmærksomhed.

Vejtekniske tiltag

Thisted Kommune vil arbejde målrettet for at nedbringe antallet af ulykker i kryds. Der vil de kommende år blive sat øget fokus på følgende vejtekniske tiltag:

- Etablering af rundkørsler i landzone
- Vejlukninger
- Forbedrede oversigtsforhold
- Etablering af kanaliseringsanlæg
- Lokal hastighedsbegrænsning i kryds i åbent land
- Bedre signalvisning og trafiksikker signalstyring
- Udarbejdelse af lokale hastighedsplaner
- Fortsat gennemførelse af trafiksikkerhedsrevisioner og trafiksikkerhedsinspektioner
- Sikring af lette trafikanter i kryds

Uopmærksomhed

Uopmærksomhed i trafikken vurderes at være en medvirkende ulykkesfaktor i ulykker i dag og er også et emne, der oftere og oftere bliver omtalt i medierne. Ifølge Sikker Trafik vurderes uopmærksomhed at spille ind i hver tredje dødsulykke i trafikken. Derfor laves der kampagner, der er målrettet uopmærksom i trafikken. Den landsdækkende kampagne "Kør bil, når du kører bil" er den seneste kampagne, der fokuserer på emnet.

Thisted Kommune støtter årligt op om de landsdækkende kampagner og vil derfor også fortsat deltage i kampagnearbejdet. Det landsdækkende kampagnearbejde kan suppleres med lokale kampagner målrettet uopmærksomhed, som f.eks. opfordring om at italesætte problematikken på arbejdspladser, ungdomsuddannelser og på skoler bl.a. igennem radiospots, reklamer i lokalaviser og trafikpolitikker på arbejdspladser og skoler.

På vejnettet vil Thisted Kommune arbejde med etablering af rumleriller på veje i åbent land, lokal hastighedsbegrænsning i kryds i åbent land samt variable hastighedstavler.

Vejnettet er inddelt i vejklasser efter funktion, trafikmængde og trafiktyper. Som hovedregel gælder det, at trafikafviklingen på trafikvejene sker på motorkøretøjernes præmisser, mens trafikafviklingen på lokalvejene primært sker på de lette trafikanters præmisser. Samtidig er der i forbindelse med vejklassificeringen set på den indbyrdes rejseafstand mellem vejene.

Det overordnede vejnet består af trafikveje i by og i det åbne land. Trafikvejene i det åbne land defineres som de veje, der betjener gennemfartstrafik og er karakteriseret ved at være veje med god fremkommelighed samt høj trafiksikkerhed, dvs. veje med få kryds og tilslutninger samt få langsomme køretøjer.

Trafikvejene i byerne defineres som de veje, der har en overordnet funktion til fordeling af trafikken også indenfor bygrænserne. Det er de veje, der leder trafikken ind og ud eller omkring byerne f.eks. i form af omfartsvejen omkring Thisted.

Lokalvejene i det åbne land defineres som veje, der betjener lokaltrafikken, tilgodeser god tilgængelighed til den enkelte ejendom og skaber trafiksikkerhed for alle. Lokalvejene giver alle trafikanter til og fra de omkringliggende ejendomme adgang til vejnettet. Vejene er kendetegnet ved mange kryds og tilslutninger og lave hastigheder af hensyn til sikkerheden.

Lokalvejene i byerne defineres som veje, der skaber forbindelse til trafikvejene. Lokalvejenes funktion er at skabe adgang til det enkelte område og den enkelte ejendom. Trafikken på lokalvejene afvikles primært på de lette trafikanters præmisser.

Lokalveje bør udformes, så de opfattes som indirekte og besværlige for den gennemkørende trafik. Dette kan nås ved lavere hastighedsgrænser og etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, etablering af overkørsler i kryds, hvor f.eks. fortovet føres ubrudt forbi sidevejen samt vejlukninger mv. De lokalveje, hvor der kører kollektiv trafik, bør dog så vidt muligt friholdes for overkørsler samt vertikale hastighedsdæmpere.

Trafikafvikling i byerne

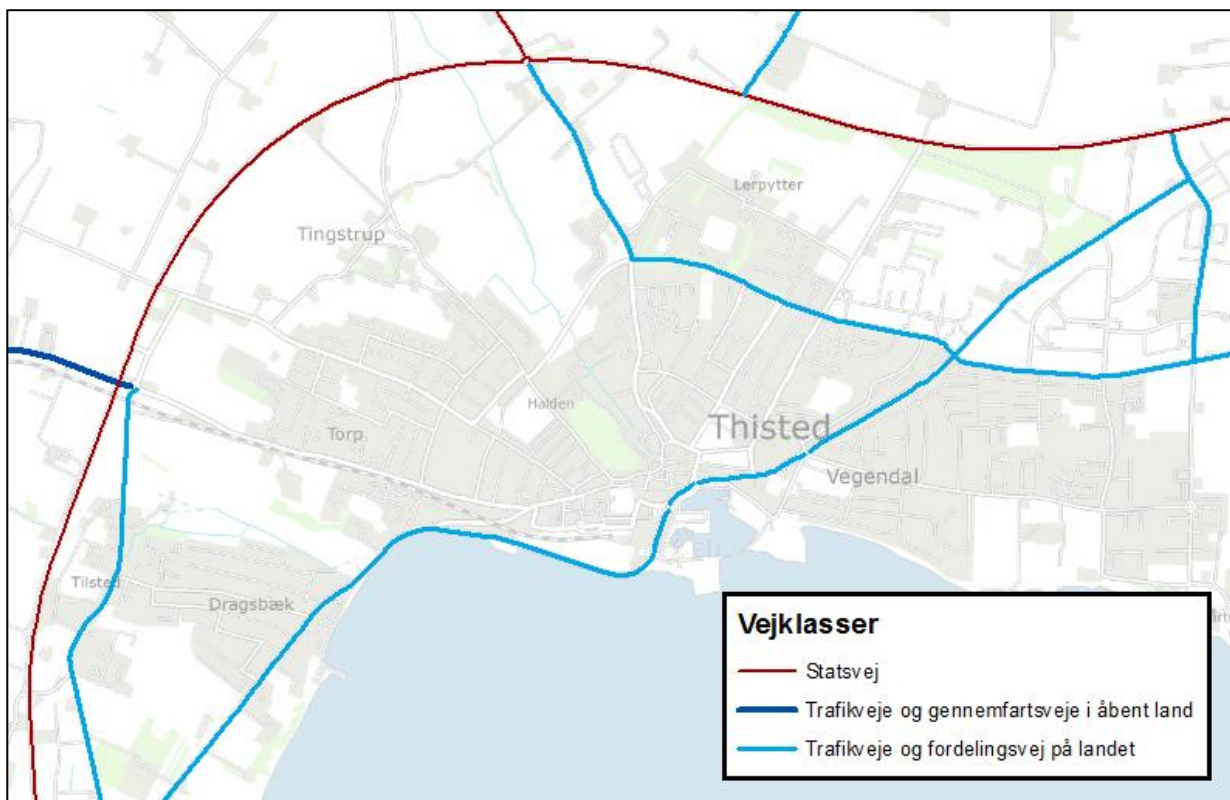
Thisted Kommune har 61 byer, der er markeret med byzonetavle. De største byer er Thisted, Hurup og Hanstholm.

Thisted

Thisted by er omkranset af omfartsvejen, der er statsvej. Der er 5 indfaldsveje ind mod Thisted, der betjener den gennemkørende trafik fra de øvrige byer og oplandet ind mod Thisted.

Erhvervsområderne er primært lokaliseret nord for Ringvejen og Sennelsvej. Thisted centrum er lokaliseret nede omkring havnen, hvorfor en del af den gennemkørende trafik skal forbi her.

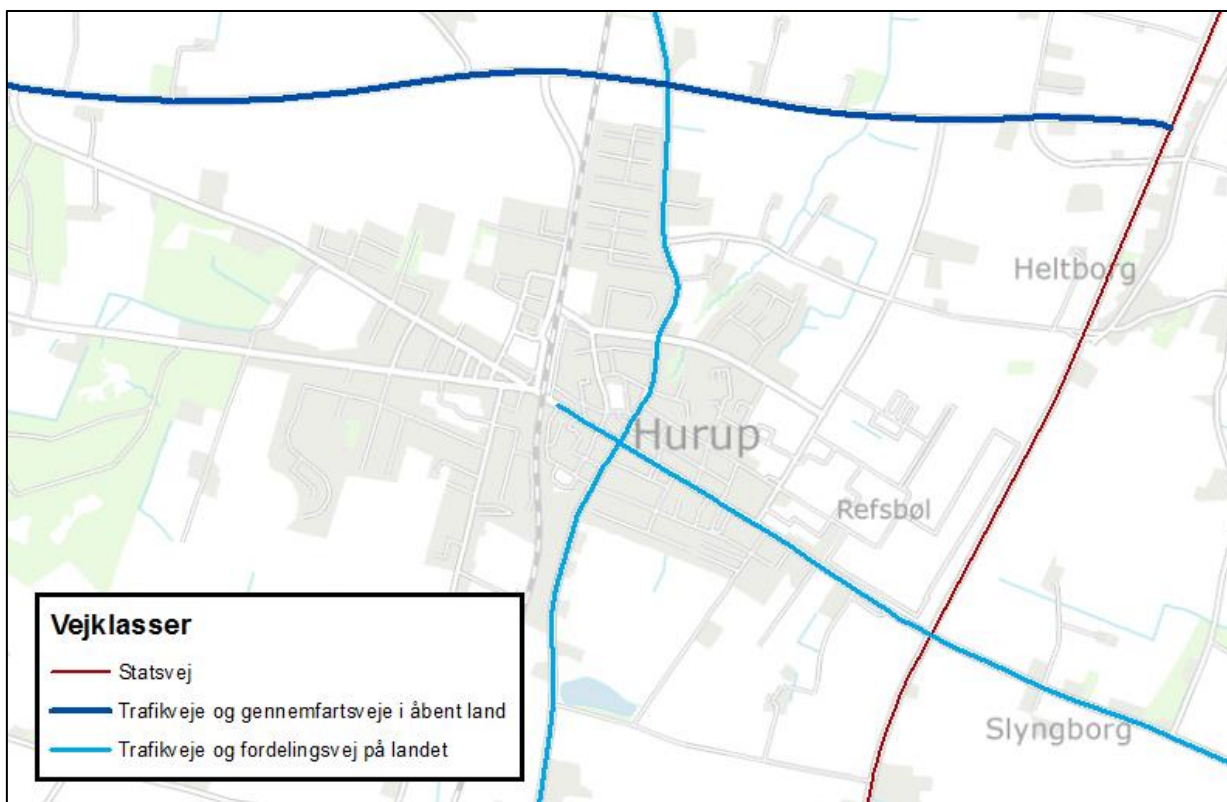
Skoler er fordelt rundt omkring i byen, uddannelsesinstitutionerne er beliggende ved Thyhallen.



Hurup

Hurup ligger i den sydlige del af Thisted Kommune. Øst for Hurup er omfartsvejen, der er adgangsvej til Thisted. Midt igennem Hurup ligger en trafikvej.

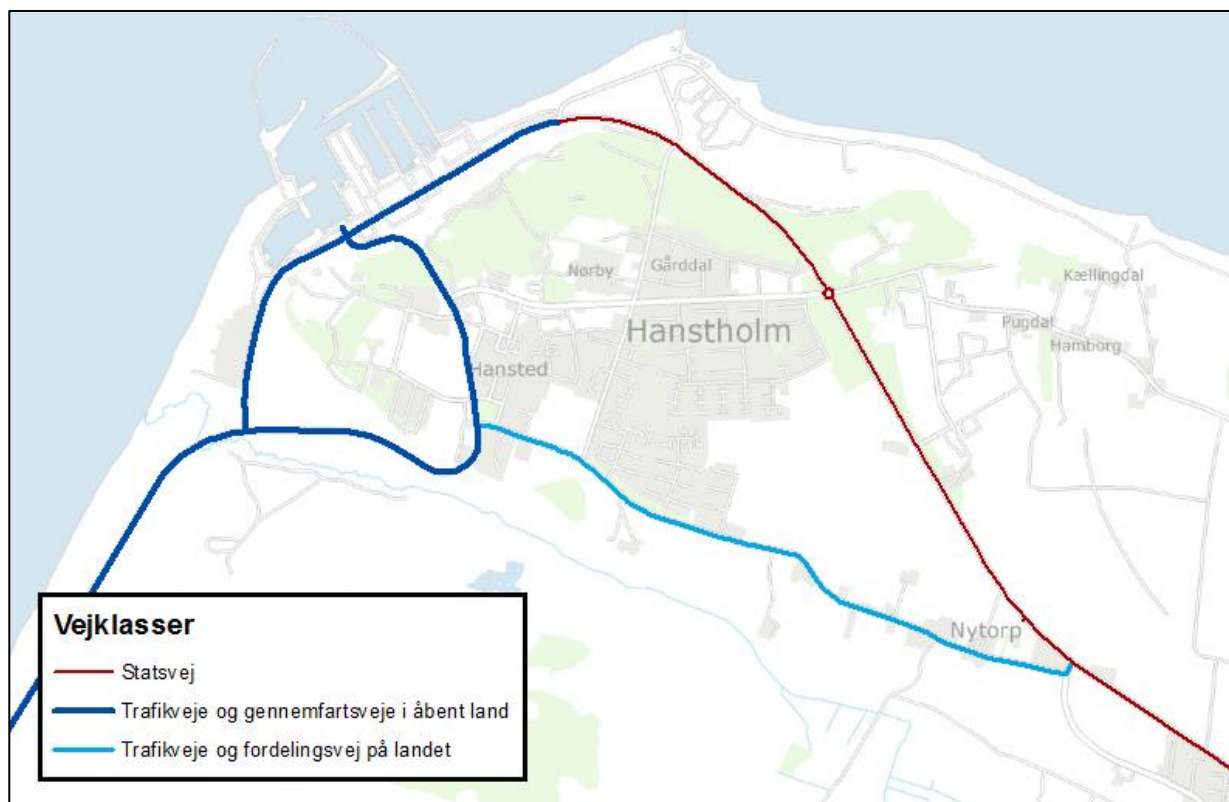
Hurup Station ligger midt i byen og erhvervsvirksomheder er beliggende øst for byen nær omfartsvejen.



Hanstholm

Hanstholm er kendetegnet ved at have en stor havn. Den tunge trafik til og fra havnen kører ad omfartsvejen nord for Hanstholm, hvorfor byen ikke er generet af store, tunge køretøjer.

Byen er beliggende mellem Kystvejen og Thistedvej, hvor Thistedvej er statsvej.



PROJEKTKATALOG

I forbindelse med uheldsanalysen, borger- og skolevejsanalysen er der foretaget besigtigelser af lokaliteter, hvor der enten er sket mange uheld eller hvor flest borgere og skoleelever føler sig utrygge. For hver lokalitet er der opstillet et projektforslag med henblik på at forbedre trafiksikkerheden og/eller trygheden på vej- og stinettet.

Der er foretaget besigtigelser af alle de lokaliteter, der fremgår af projektkataloget.

Alle de uheldsbelastede lokaliteter er blevet besigtiget. Omkring skolerne er de lokaliteter, som flest elever har udpeget som utrygge, blevet besigtiget. De borgerudpegede, utrygge lokaliteter, der er besigtiget, er de lokaliteter, som er udpeget af flest borgere.

Alle øvrige lokaliteter, der er udpeget i borgerundersøgelsen og skolevejsanalysen, men som ikke er blevet besigtiget i denne omgang, ligger som viden hos Thisted Kommune. Disse lokaliteter arbejdes der videre med efter gennemførelse af de nuværende projekter i projektkatalogerne.

